

专业	专业

施工时保证有足够的道路空间满足车流通行的需要。

施工期间封闭部分道路或部分车道时：

- 1) 设置道路施工维修作业区。
- 2) 在警告区内应设置临时施工标志、临时限速标志和可变标志板或线形诱导标志等。
- 3) 在上游过渡区起点至下游过渡区终点之间应放置施工隔离墩或路栏。
- 4) 施工作业完毕，迅速清除道路上的障碍物，消除安全隐患。

8 施工注意事项

1、施工期间要做好临时便道的组织工作，排水、防护、沿线设施及绿化等工程可根据施工进度先后顺序合理安排进行施工。

2、应严格控制路堤填土的压实度，使其达到设计要求。对粘性土应在最佳含水量条件下夯实或碾压，对渗水性土应拍实或震动夯实，对边坡部分的碾压或夯实也应予以特别注意。

3、根据现场自然环境，材料供应，施工进度，加强现场试验工作，选定最佳配合比方案及施工方法，指导现场施工，以确保质量。

4、路面施工优先采用全机械化施工方案，应引进高效的宽幅摊铺机和配套搅拌设备，实现全集中拌合，严格控制材料用量和材料组成，实行严格的工序管理，做好现场监理与工序检测，确保施工质量。路面施工前应做好各项室内试验工作，获取经验后推广应用。

5、铺筑好的沥青层应严格控制交通，做好保护，保持整洁，不得造成污染，严禁在沥青层上堆放施工产生的土或杂物，严禁在已铺沥青层上制作水泥砂浆。

6、旧砼路面摊铺沥青前，需要对旧砼面层表面进行处理，包括铣刨混凝土表面(3~4mm)后，清洗冲刷，待路面干燥后方可进行沥青层摊铺。

7、热拌沥青混合料路面应待摊铺层完全自然冷却，混合料表面温度低于 50° C 后，方可开放交通。需要提早开放交通时，可洒水冷却降低混合料温度。

8、在水池结构范围内不可适用重型碾压设备，如不能采用振动碾压，应采用轻压多次等工艺，防止损坏水池结构。

9、严格把好质量关，健全施工监理组织，完善质量检查方法，做到各工序的产品试验指标均达到设计要求后方可进行下道工序。

9 安全生产技术要求

1、施工单位进场后，应逐一查明工程场区周边状况，重视施工过程对周边环境可能造

成的人员、物体破坏的安全影响，对跨越重要设施、线路（航道、铁路）等施工方案需报主管部门审批后方可实施。

2、施工单位应根据《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ 1-2008)，结合工程场地的情况、施工作业内容、设计文件要求等，提出本工程的安全风险源，制定有针对性的施工安全专项方案及作业指导书，在组织架构、施工方案、工艺流程、监管机制、应急预案等方面，提出相应措施及管理细则，交监理及有关安监部门审批备案，经批准后方可施工，并在实施中切实遵照执行。

3、勘察工程范围内是否存在有高压电塔、高压走廊、地下电缆、光纤缆线、供水管、雨污水管（涵）、燃气管等，如果存在，施工前，应与有关管线单位，协调好施工安全事宜。

4、除本说明提及的施工安全要求外，施工单位还应根据场地环境、施工工艺特点及安全风险分析，制定相应安全措施，以策安全。

5、施工中必须严格执行相关标准及规范的要求。

6、施工过程中以及竣工验收、移交前应注意对施工成果的保护，以免对已施工成果造成损坏，影响工程质量，造成经济损失，影响工期。

7、道路预埋件一般包括交通标志、信号灯基础、过街电缆管道等，尤其是过路管线，不事先预埋将引起路面结构开挖，应及时埋设。

8、施工中，在陡下坡处需设置减速带，在视距不满足规范要求的转弯地带设置道路转弯反光镜。

9、作业人员必须是经过专业安全技术知识培训和考试合格，取得特种工种作业操作证的电工并持证上岗。（在有效期内）。

10、电工作业时必须一人操作，一人监护，作业人员必须穿绝缘鞋，停电验电后挂停电检修标识牌。

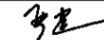
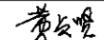
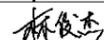
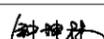
11、进入施工现场禁止吸烟，禁止酒后作业，禁止追逐打闹，禁止窜岗，禁止操作与自己无关的机械临电设备，严格遵守各项安全操作规程和劳动纪律。

12、严格执行安全用电有关规定和规范标准，服从安全管理，做到自己不违章作业，拒绝违章指挥，和及时制止他人违章作业。

13、禁止带电操作，需要拉闸操作和维修时，须经项目部有关部门审批，作业时执行安全用电的组织措施和技术措施，不得自行拆改用电设备设施和线路，严格按规范标准和施工组织设计，交底要求执行。



广州市创景市政工程设计有限公司
GUANGZHOU CHUANGJING MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN CO., LTD.

东莞市常平镇环保专业基地洗水、印花污水处理厂3号水池		项目负责人	严建		校核人	黄贞贤		工程编号	CJ-2024A-026	设计阶段	施工图
道路专业		专业负责人	林俊杰		审核人	梁操		图号	DL-SS1-00-10/11		
施工图设计说明		设计人	钟坤林		审定人	梁操		日期	2025.03	比例	